

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιανουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **13**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 13546/443

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού κατ΄εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την υλοποίηση της εγκεκριμένης οριστικής συγκοινωνιακής μελέτης «Οδός Δέλτα - Παλαμά».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 42), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και εξακολουθεί να ισχύει στη συγκεκριμένη μελέτη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 376 του ν. 4412/2016 (Α΄ 147).

2. Του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ Α΄162) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Της 25/2006 εγκυκλίου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Δ17α/09/141/ΦΝ443/21.09.2006) με θέμα την κοινοποίηση των διατάξεων του ν. 3481/2006.

4. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (Α΄ 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Του β.δ. 956 (ΦΕΚ Α΄47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.

6. Του π.δ. 209/1998 (ΦΕΚ Α΄169) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

8. Του π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Α΄ 222).

9. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α΄ 112).

10. Του π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α΄ 26).

11. Της εγκυκλίου 6/17.04.2013 με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών» και αφού είδαμε:

1. Την 8/76/23.05.2002 απόφαση του Ν.Σ. της Ν.Α. Καρδίτσας με την οποία εγκρίθηκαν η οριστική μελέτη και η Γεωλογική μελέτη του έργου «Οδός Δέλτα-Παλαμάς-Όρια Νομού, τμήμα Δέλτα-Παλαμάς Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 10+320».

2. Την 2493/29.10.2001 απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Θεσσαλίας για το έργο «Οδός Δέλτα - Παλαμάς - Όρια Νομού» και την 3664/37348/30.09.2009 απόφαση τροποποίησης - ανανέωσης ισχύος της ΑΕΠΟ.

3. Την 22/294/23.10.2009 απόφαση του Ν.Σ της Ν.Α. Καρδίτσας με την οποία εγκρίθηκε η επικαιροποιημένη μελέτη με τίτλο «Οδός Δέλτα Αγίων Θεοδώρων - Παλαμά - Όρια Νομού».

4. Την 183727/6837/07.11.2016 απόφαση Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας, με την οποία εγκρίθηκε η επικαιροποιημένη μελέτη «Οδός Δέλτα - Παλαμά» όπως συντάχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καρδίτσας,

Και επειδή:

- Με την έγκριση της μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

- Το εν λόγω οδικό τμήμα προωθείται για κατασκευή, καθώς έχει ενταχθεί στο ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020 με κωδικό ΟΠΣ 5007909, αποφασίζουμε:

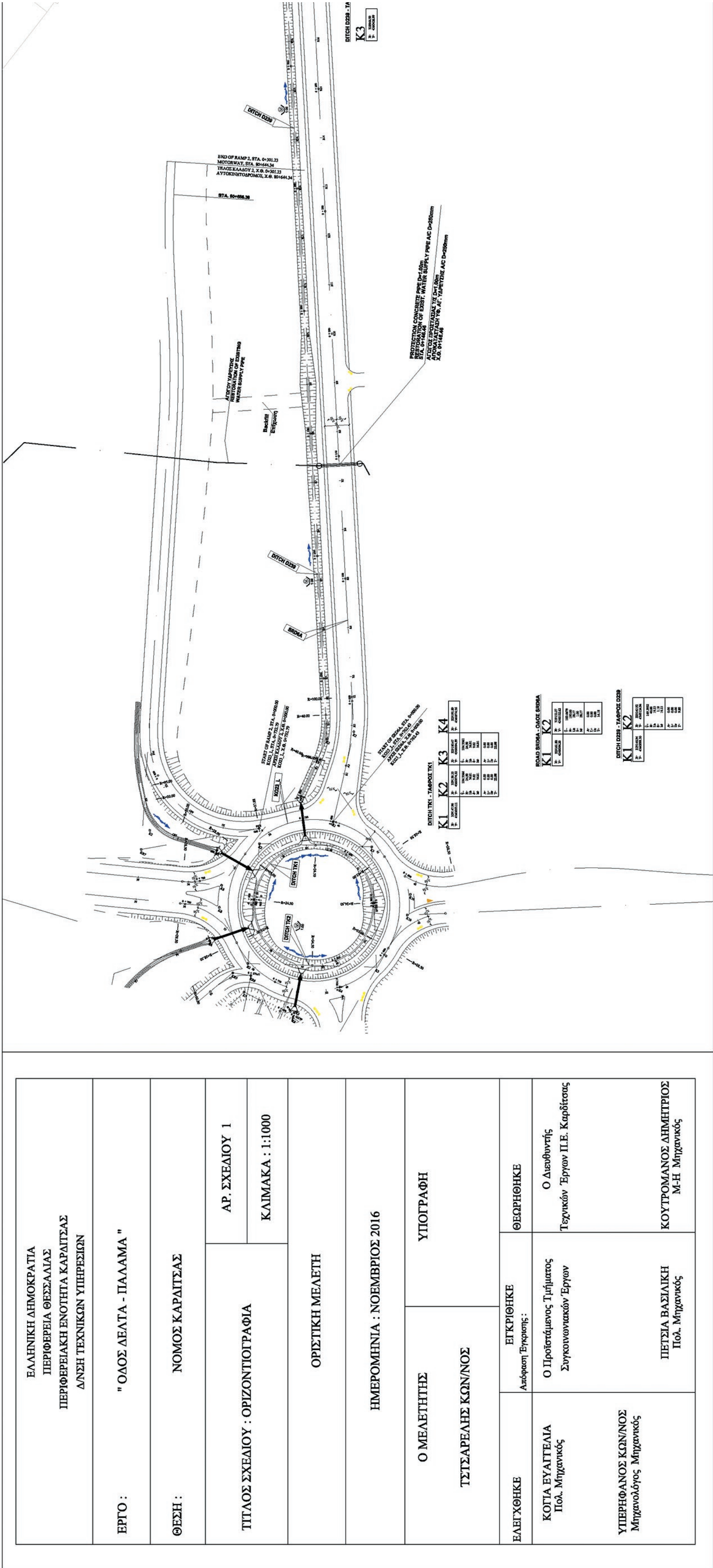
Την απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στην ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στο τμήμα του έργου με τίτλο «Οδός Δέλτα - Παλαμά» της επαρχιακής οδού Δέλτα Αγίων Θεοδώρων - Παλαμάς προς όρια Νομού, πως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με την συνημμένη οριζοντιογραφία της μελέτης οδοποιίας.

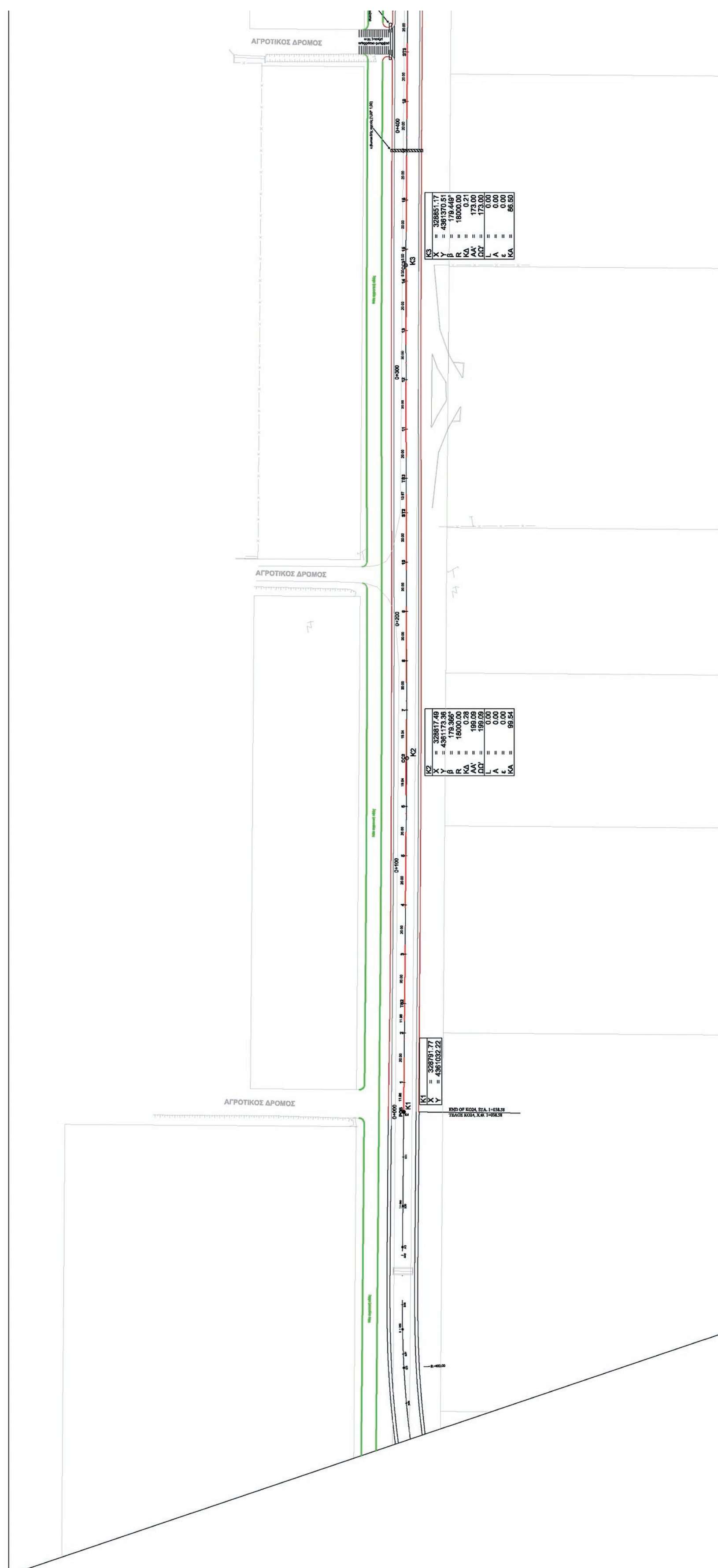
Καρδίτσα, 18 Ιανουαρίου 2019

Ο Περιφερειάρχης

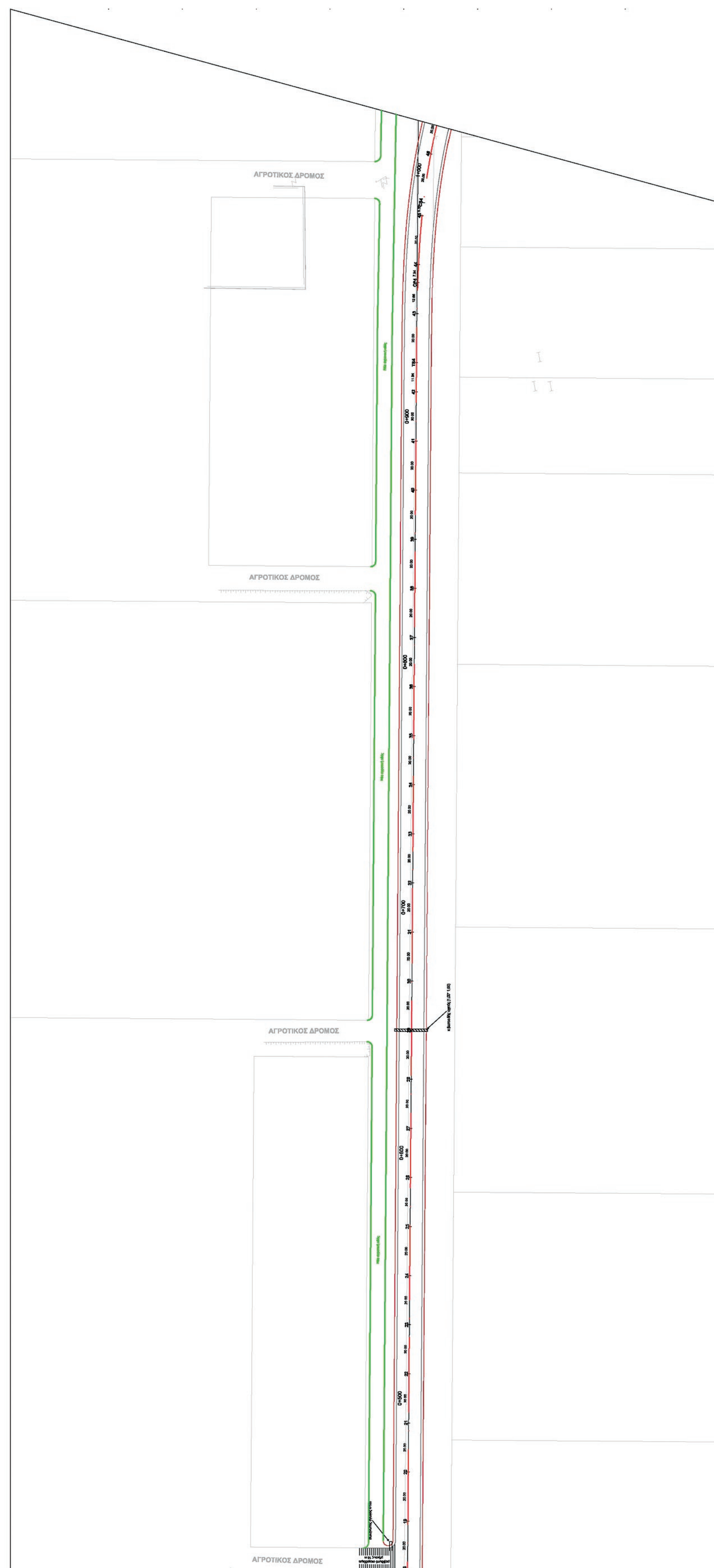
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

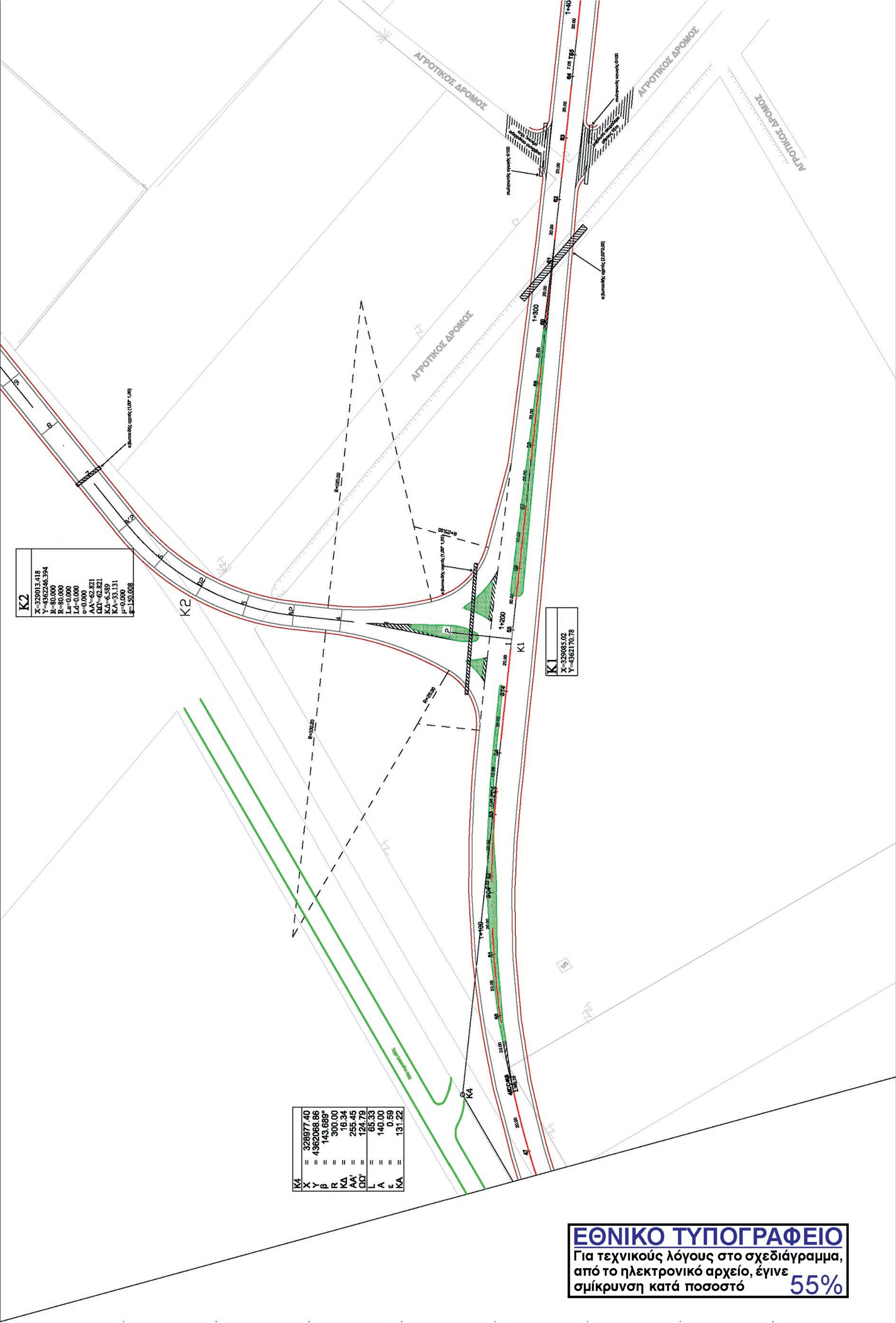


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%



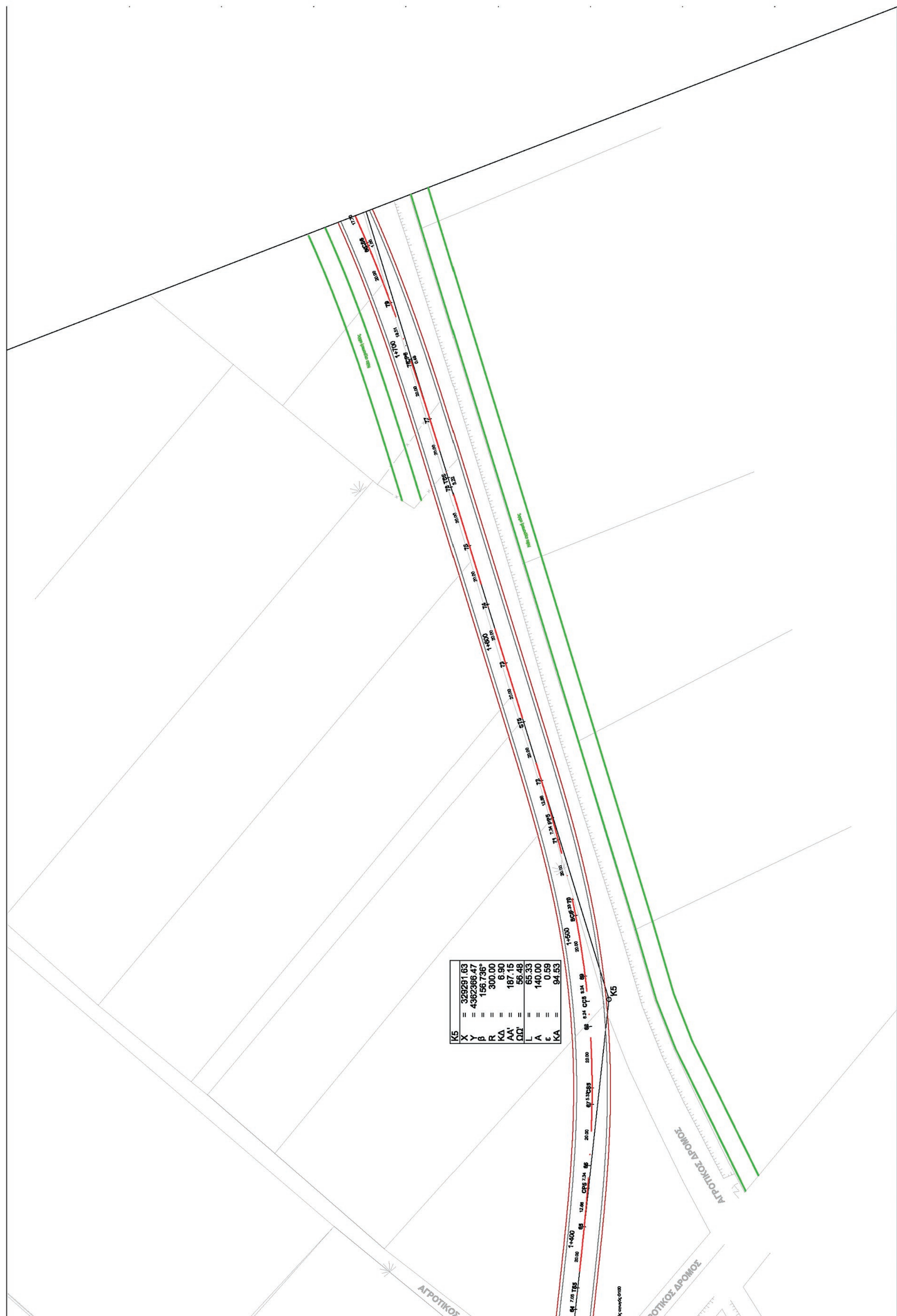
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%

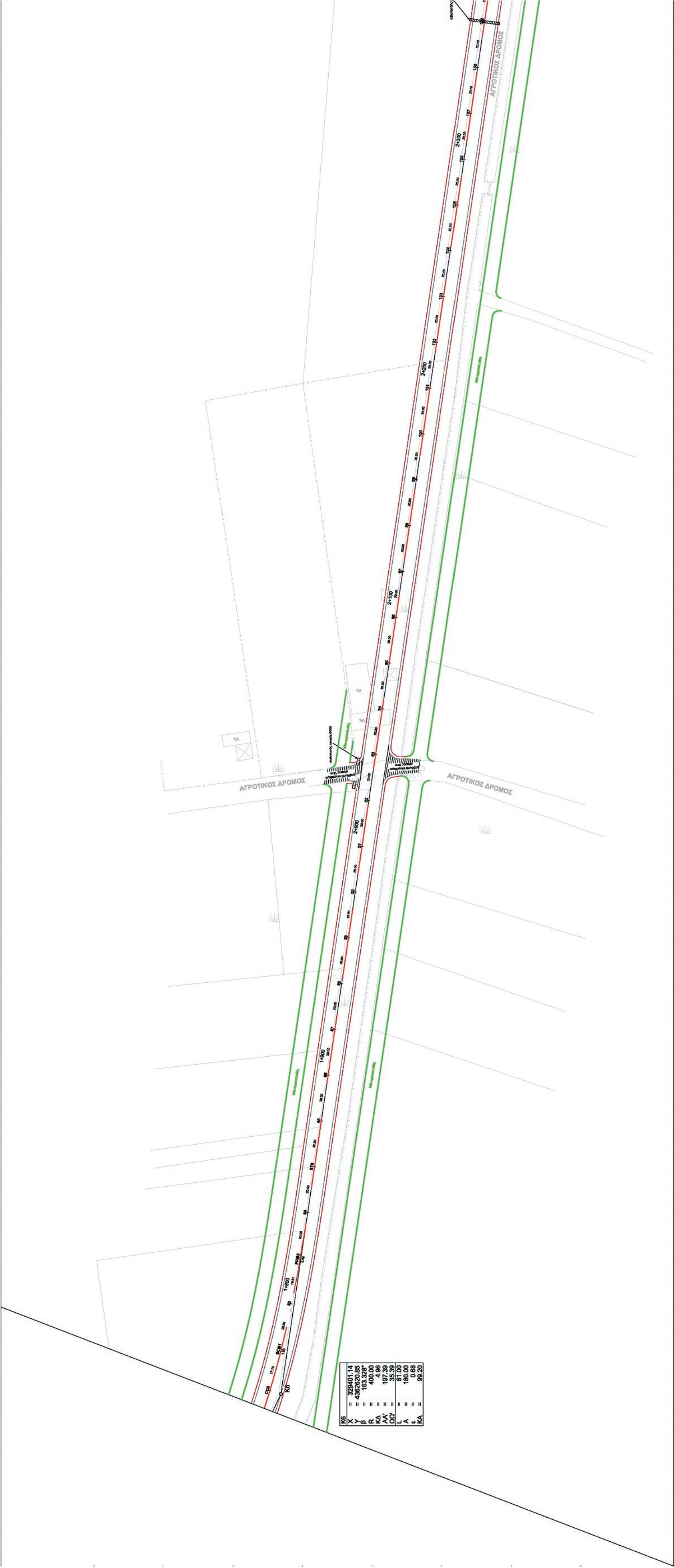

ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ



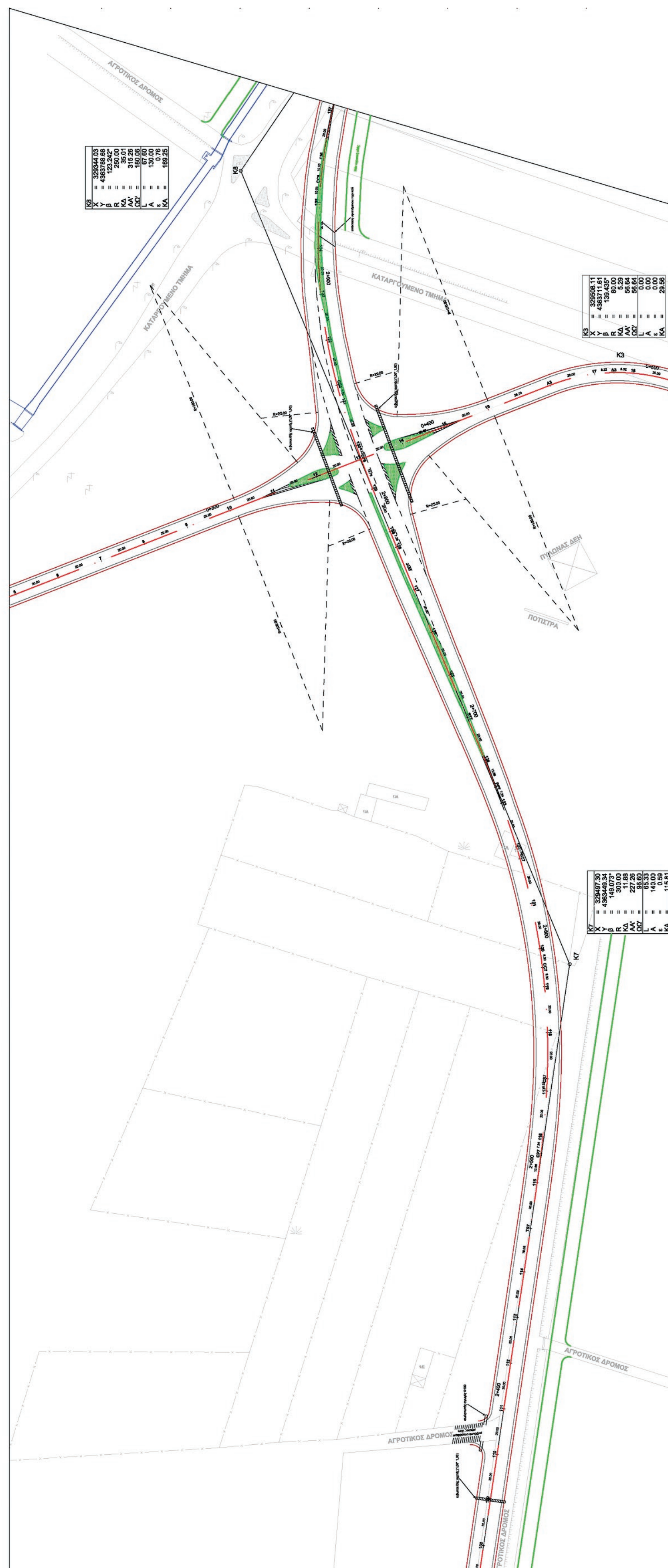
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

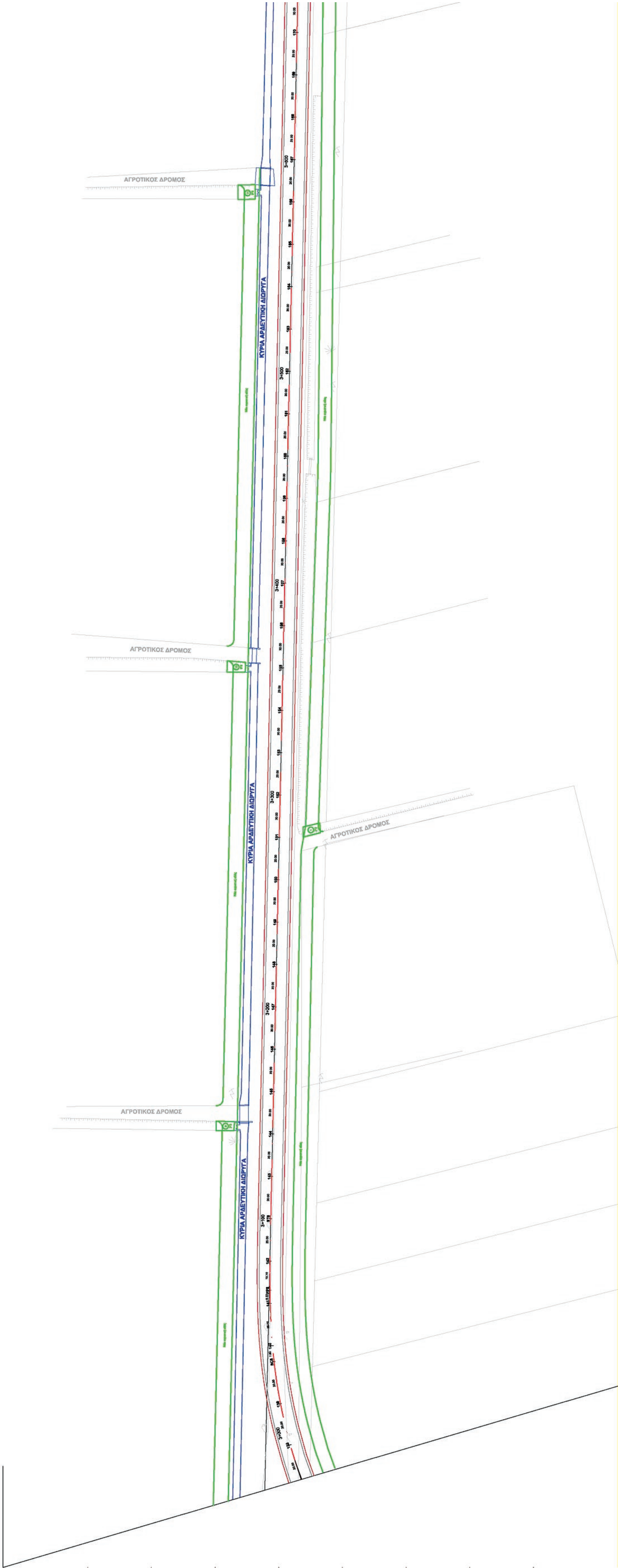
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%


K5
X = 329291.63
Y = 4362366.47
β = 156.736°
R = 300.00
ΚΔ = 6.90
ΑΑ' = 187.15
ΩΩ' = 56.48
L = 65.33
A = 140.00
ε = 0.59
ΚΑ = 94.53
K5
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

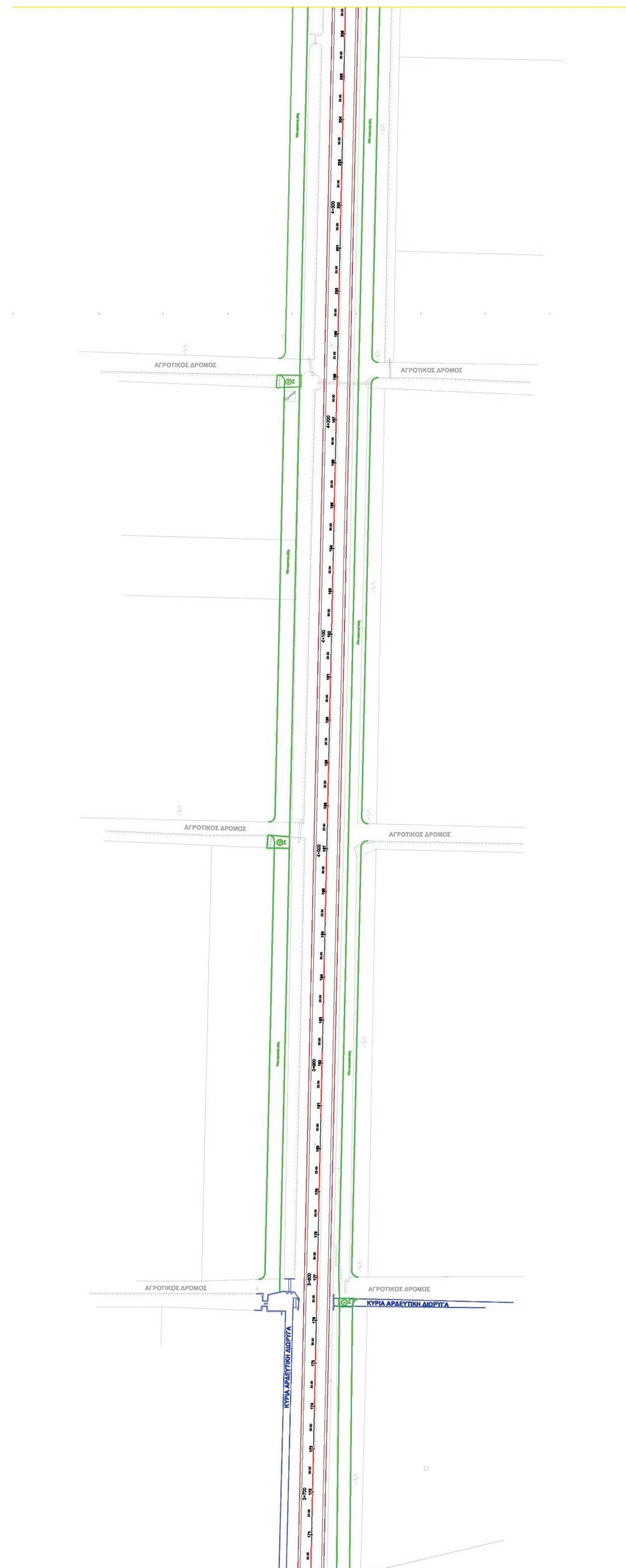


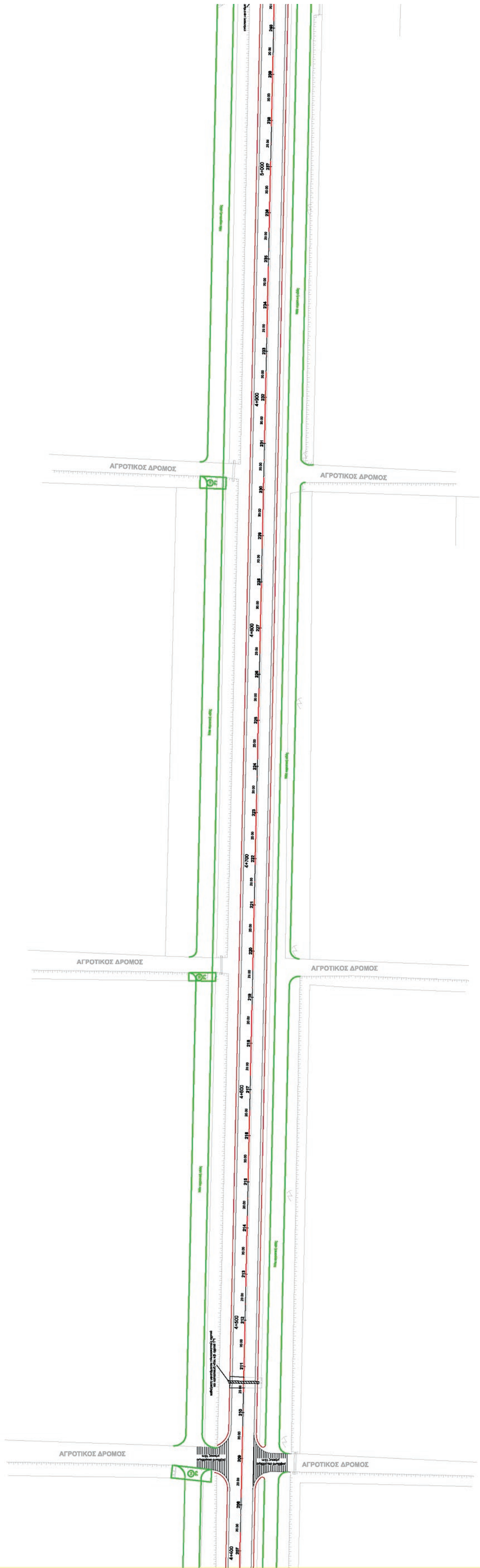
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
ΠΥΛΩΝΑΣ ΔΕΗ
ΠΟΤΙΣΤΡΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

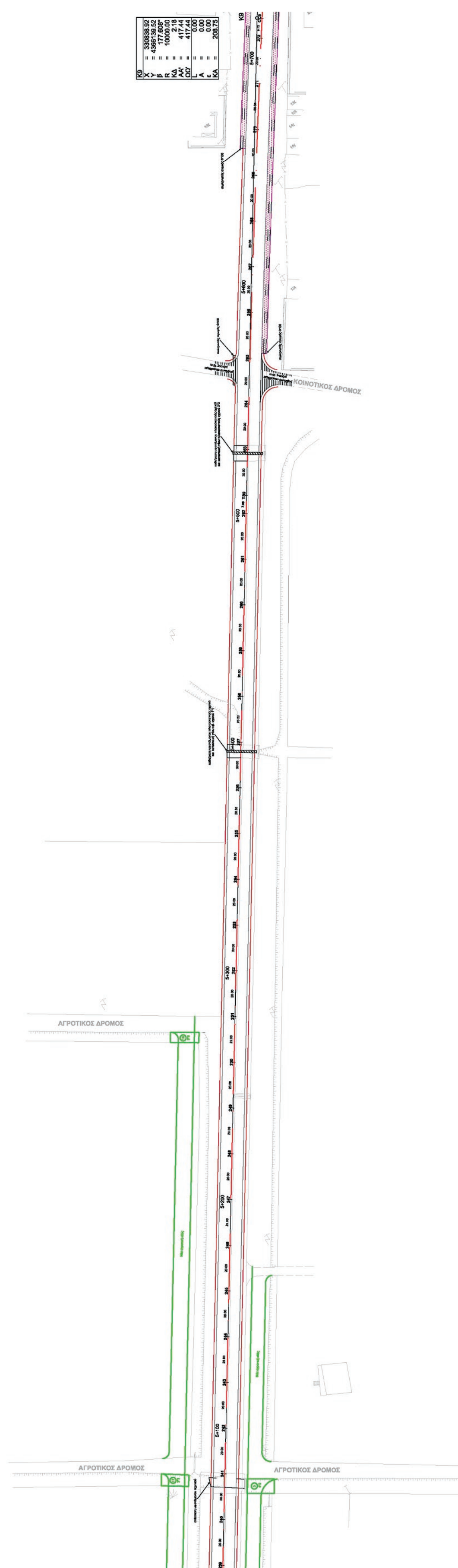


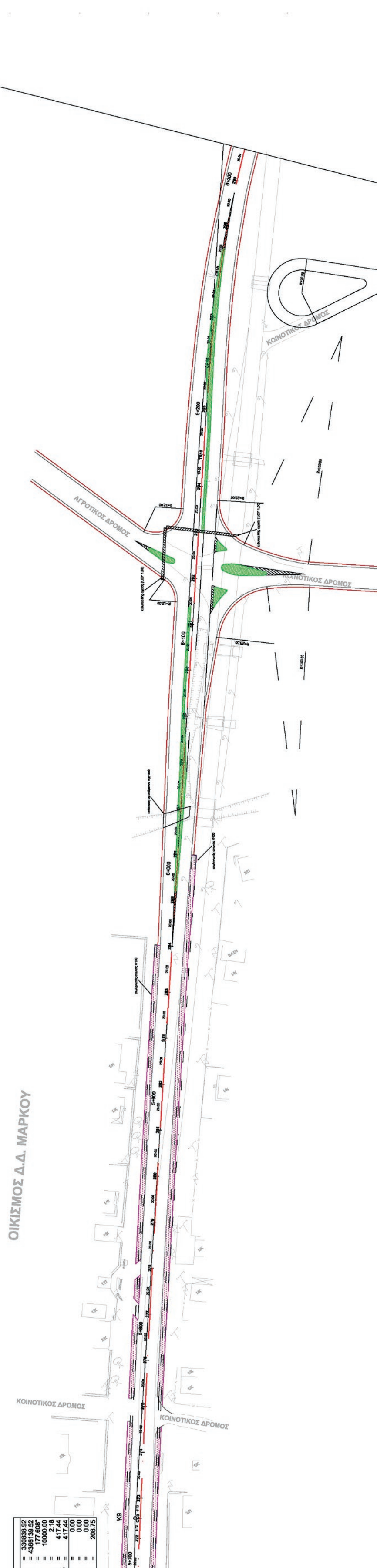
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

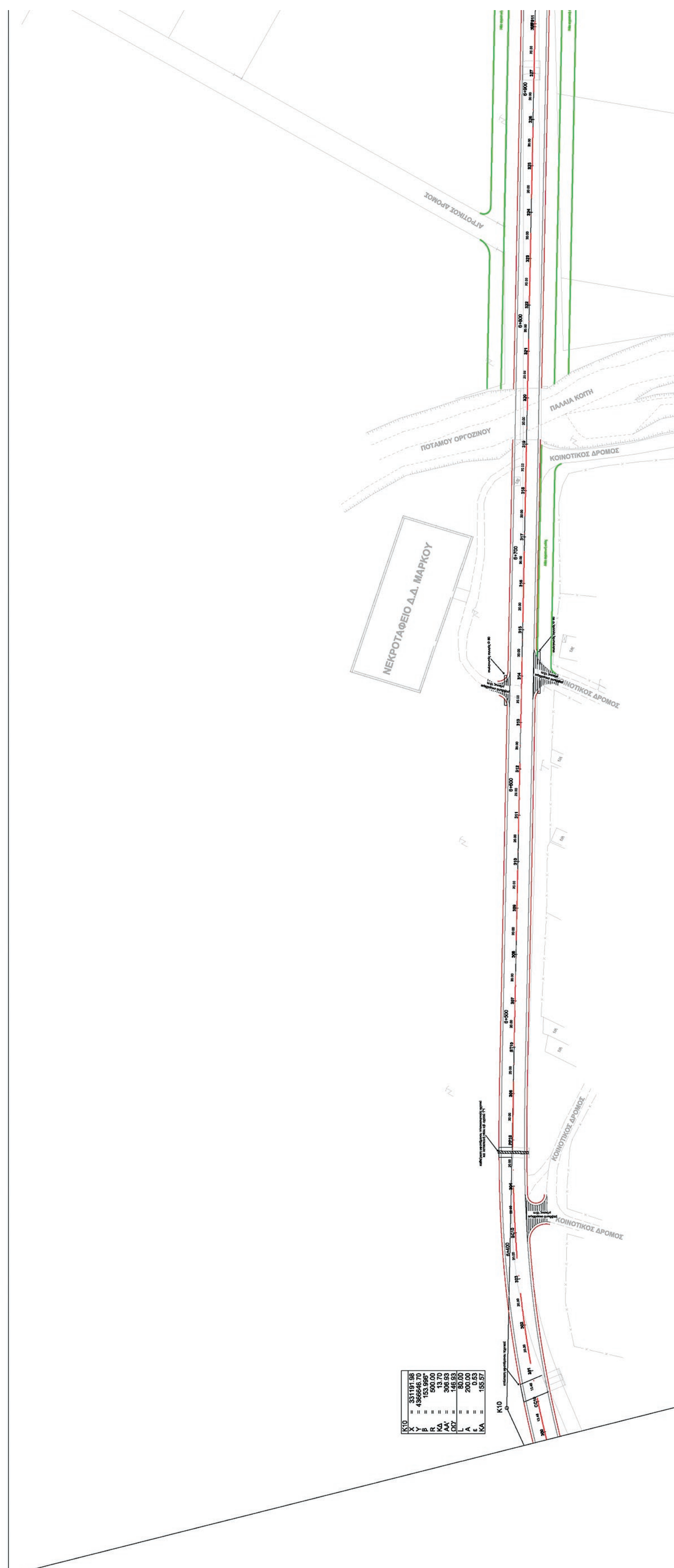

ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΚΥΡΙΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗ ΔΙΩΡΥΓΑ
ΚΥΡΙΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗ ΔΙΩΡΥΓΑ



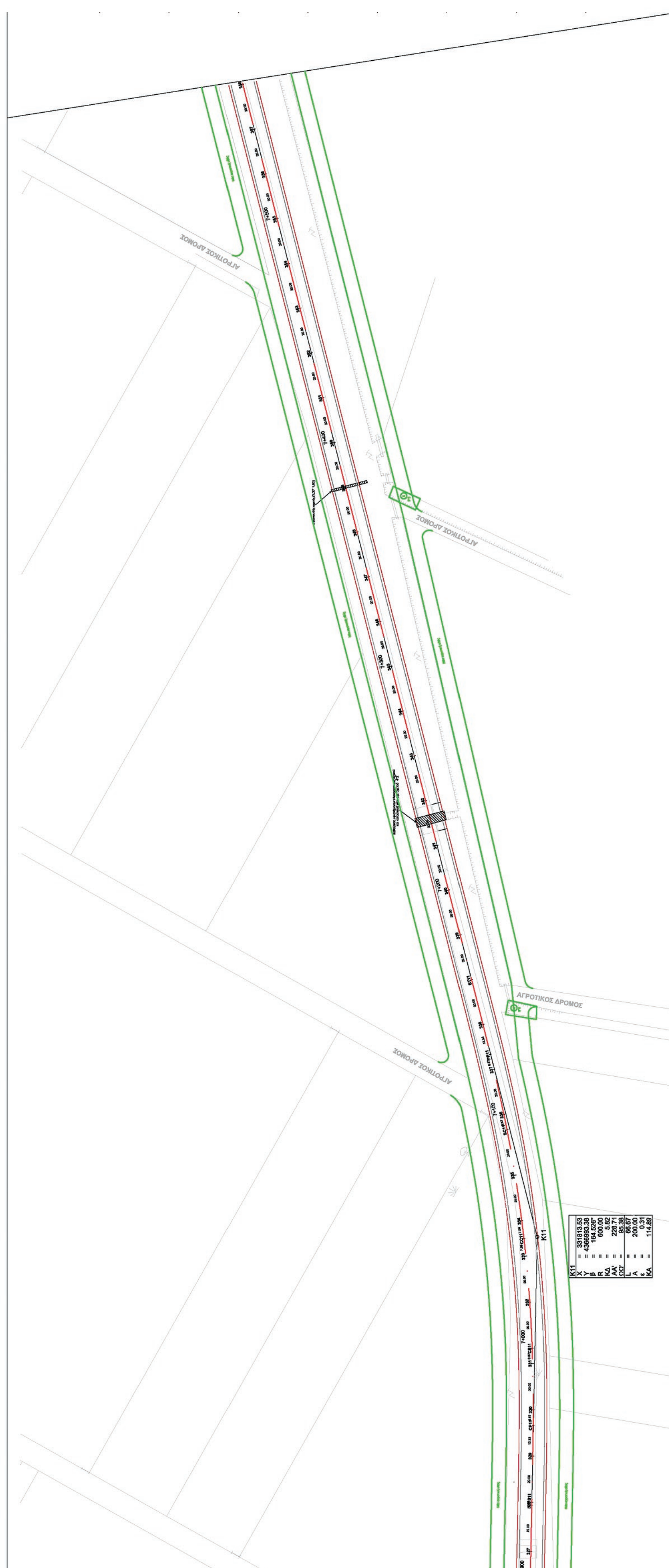
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%

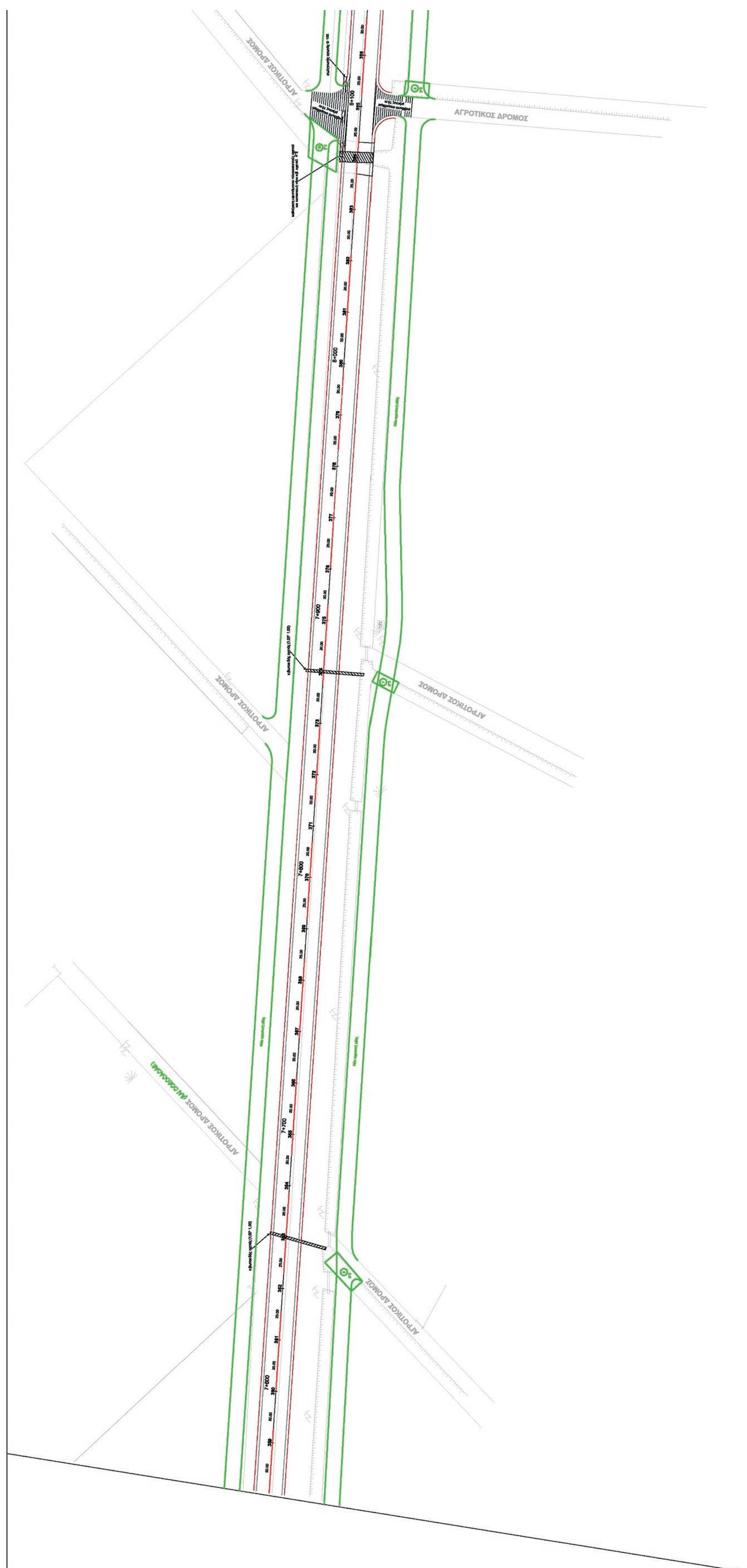

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ


ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ Δ.Δ. ΜΑΡΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

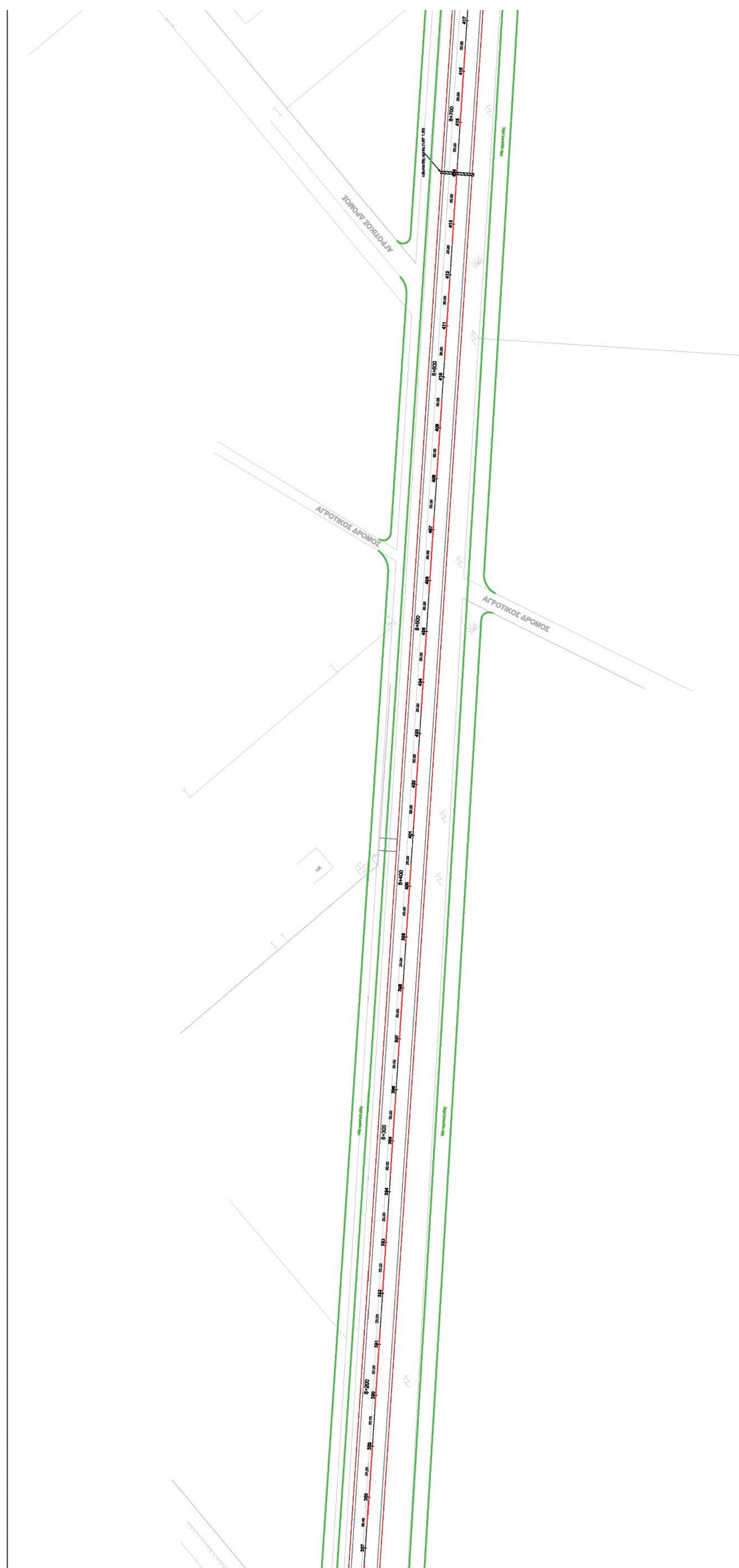


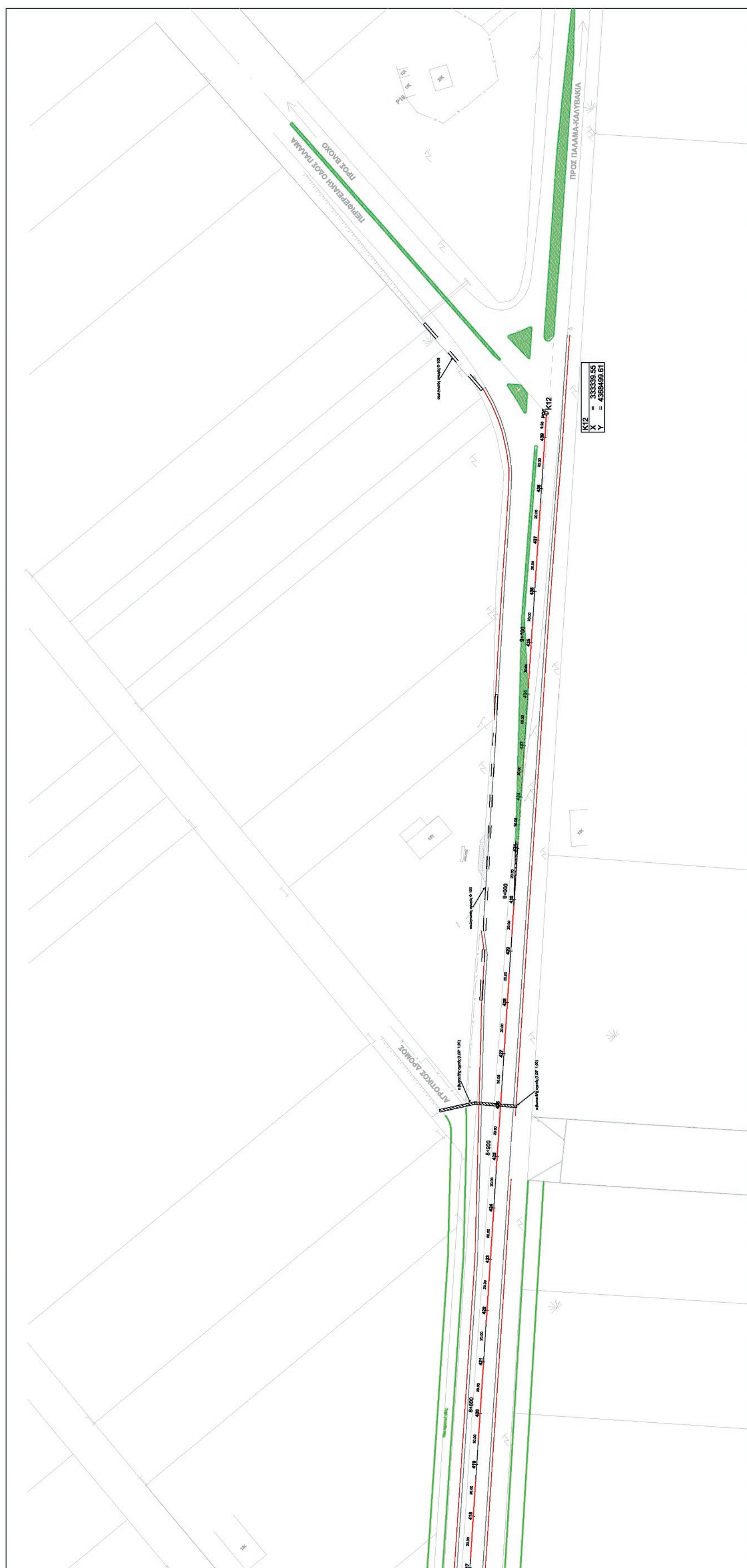
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
K11
K11
X = 331813.53
Y = 4366993.38
β = 164.526°
R = 600.00
ΚΔ = 5.82
ΑΑ' = 228.71
ΩΩ' = 95.38
L = 66.67
A = 200.00
ε = 0.31
KA = 114.89



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


6+700
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
6+600
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
6+500
6+400
6+300
6+200


ΠΡΟΣ ΠΑΛΑΜΑ-ΚΑΛΥΒΑΚΙΑ
K12
K12
X = 333339.55
Y = 4368499.61
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ